DIE LINKE. Sachsen
1. Tagung des 15. Landesparteitages

A. Leitantrag an die 1. Tagung des 15. Landesparteitages

A.1. Fortschritt und Zusammenhalt. Unser Programm für das solidarische Sachsen.

ÄA.1.27. Änderungsantrag zu A.1.

Einreicher*in: Mischa Kreutzer

Der Parteitag möge beschließen:

Ändere in Zeile 720–723:

Alt:

„In Sachsen wird zu viel Verkehr erzeugt und gleichzeitig sind nicht alle Menschen mobil. Immer mehr Arbeitnehmer*innen sind dazu gezwungen, immer weitere Wege zwischen Wohnort und Arbeitsplatz auf sich zu nehmen. Daher ist das oberste Ziel die Verkehrsreduzierung."

Neu:

„Der Autoverkehr liegt im Fokus bisheriger Verkehrspolitik, was zu einer erheblichen Steigerung des Verkehrsaufkommens geführt hat. Wer es sich finanziell nicht leisten kann, muss zum Teil auf Mobilität verzichten, weil oft die passenden Alternativen fehlen. Dabei sind immer mehr Arbeitnehmer*innen gezwungen, weite Wege zwischen Wohnort und Arbeitsplatz auf sich zu nehmen. Um die Belastung des Klimas sowie der Umwelt und Menschen mit Lärm, Dreck und Abgasen zu verringern, wollen wir eine nachhaltige Verkehrsreduzierung vorantreiben."

Begründung:

Die Argumentation, eine Verkehrsreduzierung als oberstes Ziel auszurufen, weil immer mehr Arbeitnehmer*innen gezwungen sind, weite Wege zum Arbeitsplatz zurückzulegen, ist nicht schlüssig. Die Ursache des hohen Verkehrsaufkommens ist im motorisierten Individualverkehr zu finden, dessen Auswüchse maßgeblich auf eine verfehlte Verkehrspolitik der Landesregierung zurückzuführen sind. Die Leidtragenden dieser Politik sollten genannt werden. Schlimmer noch: Durch die fehlenden Alternativen werden Menschen genötigt, zur Verschlechterung ihrer eigenen Lebensqualität beizutragen.

Entscheidung des Parteitages

angenommen: abgelehnt:

überwiesen an: _____

Stimmen dafür: _____ dagegen: _____ Enthaltungen: _____

Bemerkungen: _____